

Revize	Datum revize	Schválil
-	-	-



AQUA PROCON s.r.o.
 Projektová a inženýrská společnost
 Palackého tř. 12, 612 00 Brno,
 tel.: 541 426 011, fax: 541 426 012
 E-mail: [info@aquaprocc](mailto:info@aquaprocc.cz)
www.aquaprocon.cz

<i>Vedoucí projektu</i>	Ing. Jan Polášek	<i>Podpisy:</i>
<i>Zástupce vedoucího projektu</i>	-	
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Milan Jokl	
<i>Vypracoval</i>	Ivo Kulíšek	
<i>Kontroloval</i>	Ing. Jan Polášek	
<i>Investor</i>	Obec Rouchovany	
<i>Objednatel</i>	Obec Rouchovany	
<i>Akce</i> ROUCHOVANY – CHODNÍK, KANALIZACE	<i>Zakázkové číslo</i>	1390613-16
	<i>Stupeň</i>	DSP
	<i>Datum</i>	07/2014
	<i>Soubor</i>	A-průvodní zpráva_DSP.doc
	<i>Tiskový soubor</i>	
	<i>Formát</i>	7 A4
	<i>Měřítko</i>	
<i>Příloha</i> PRŮVODNÍ ZPRÁVA	<i>Číslo přílohy</i>	A
	<i>Revize</i>	0

OBSAH :

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA.....	2
2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE PD	2
3. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY	3
3.1 PŘEDMĚT A UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
3.2 ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	3
3.3 ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU A ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE	3
3.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	3
3.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU 3	
3.6 GEOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	5
3.7 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	5
3.8 DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KÚ	5
3.9 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ PO DOBU VÝSTAVBY	5
3.10 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY	5
4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	5
4.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	5
4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
4.3 ETAPIZACE VÝSTAVBY	5
5. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY	6
5.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY	6
5.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ ENERGIÍ.....	6
5.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY	6
5.4 ODBORNÝ ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD	7
5.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ	7
5.6 POŽADAVKY NA KAPACITY ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ	7
5.7 PŘEDPOKLÁDANÉ ZAHÁJENÍ A LHŮTA VÝSTAVBY	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Název stavby : ROUCHOVANY – CHODNÍK, KANALIZACE

Místo stavby : obec Rouchovany, k.ú. 741 868

Kraj : Vysočina

Odvětví : dopravní a technická infrastruktura

Provozovatel stavby : obec Rouchovany

Zhotovitel stavby : bude určen ve výběrovém řízení

Investor : obec Rouchovany, IČ – 00290378
Rouchovany 35, 67557 Rouchovany

Orgán vydávající stavební (vodoprávní) povolení : Městský úřad Hrotovice, Odbor výstavby a životního prostředí

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE PD

Zpracovatel PD : AQUA PROCON, s.r.o.
Projektová a inženýrská společnost
Palackého tř. 12, 612 00 Brno
Tel: 541 426 011
Fax: 541 426 012

Vedoucí projektu : Ing. Jan Polášek, zapsán pod č. 1 000 363 u ČKAIT

Zodpovědný projektant : Ing. Milan Jokl – kanalizace, zapsán pod č. 1 000 415 u ČKAIT
Ing. Martin Rambousek – komunikace, zapsán pod č. 1 004 379 u ČKAIT

Projektant : Ivo Kulíšek

Nákladová část : Ing. Dagmar Kulíšková

3. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY

3.1 PŘEDMĚT A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětný projekt vychází z projektu „ Rouchovany – chodník, kanalizace – dokumentace pro územní rozhodnutí „ jejíž součástí byly stavební objekty SO01 Chodník, SO02 Parkovací stání a SO 03 Kanalizace. Projekt pro stavení povolení byl rozdělen na dvě části, vzhledem k rozdílným orgánům vydávajících stavební resp. vodoprávní povolení.

Stavba je umístěna v centru obce Rouchovany při krajské komunikaci II/396.

Lokalita se nachází v centru obce v oblasti před budovou obecního úřadu podél krajské komunikace II/396, především po její pravé části. Nacházejí se zde stávající inženýrské sítě včetně jednotné kanalizace, která bude v rámci stavby rekonstruována.

3.2 ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Územní plán Rouchovany vydán 20. 10. 2009. Opatření obecné povahy bylo vydáno 24. 11. 2009. Nabyt účinnosti 9. 12. 2009.

3.3 ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU A ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

Vybudování nové technické infrastruktury je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

3.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Vyjádření příslušných orgánů a organizací jsou přiložena v dokladové části.

Připomínky dotčených orgánů státní správy a organizací jsou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace.

3.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

SO 01.1 Chodník po pravé straně

Jedná se o úpravu chodníku v obci Rouchovany v souvislosti s výstavbou parkovacích stání a rekonstrukcí kanalizace v obci. Pro účely projektu byla spočítána osa silnice II/396. Po pravé straně chodník navazuje na již rekonstruované úseky, chodník v části trasy navazuje na nová parkovací stání. Délka chodníku je cca 197 m. Základní šířka chodníku je 2,00 m, příčný spád jednostranný 2% směrem od přilehlé zástavby. Podél chodníku se osadí kamenný obrubník 15x25 do betonu, po vnější straně bude s nadvýšením 10 cm. Celková tloušťka konstrukce chodníku bude 25 cm, chodník bude mít kryt z řezané žulové dlažby do kameniva drčeného. Odvedení srážkové vody bude zajišťovat podélný a příčný spád chodníku, voda bude odtékat na terén. V místě bezbariérových úprav bude podle předpisu upraven kryt pro umožnění užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu. Zbylý uliční prostor se upraví, ohumuje a zatravní. V místech vjezdů budou překontrolovány chráničky na stávajících inženýrských sítích.

Stávající autobusové zastávky po pravé straně nemají potřebnou délku nástupní hrany. Proto budou nahrazeny 1 nástupní hranou dl. 16 m na začátku úpravy. Je navržena bezbariérová nástupní hrana s nadvýšením 20 cm, na kterou bude navazovat nástupní plocha šířky min. 2 m. V přilehlé ploše bude osazen nový zastávkový přístřešek. Celkové pojetí chodníku bude splňovat příslušné předpisy pro bezbariérové uspořádání.

SO 01.2 Chodník po levé straně

Jedná se o úpravu chodníku v obci Rouchovany v souvislosti s výstavbou parkovacích stání a rekonstrukcí kanalizace v obci. Pro účely projektu byla spočítána osa silnice II/396. Po levé straně chodník slouží

k přístupu k novým parkovacím stáním. Délka chodníku je cca 55 m. Základní šířka chodníku je 1,50 m vlevo, příčný spád jednostranný 2% směrem od přilehlé zástavby. Podél chodníku se osadí kamenný chodníkový obrubník 15x25 do betonu, po vnější straně bude s nadvýšením 10 cm. Celková tloušťka konstrukce chodníku bude 25 cm, chodník bude mít kryt z řezané žulové dlažby do kameniva drceného. Odvedení srážkové vody bude zajišťovat podélný a příčný spád chodníku, voda bude odtékat na terén. V místě bezbariérových úprav bude podle předpisu upraven kryt pro umožnění užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace. Zbylý uliční prostor se upraví, ohumusuje a zatravní. V místech vjezdů budou překontrolovány chráničky na stávajících inženýrských sítích. Pro snadný přístup k prodejně potravin je řešena rampa.

SO 02 Parkovací stání

Jedná se o vybudování parkovacích stání v obci Rouchovany a související rekonstrukci kanalizace. Stání jsou navržena v návaznosti na vedení silnice II/396. Pro účely projektu byla spočítána osa silnice. Nově navržená parkovací stání jsou situována po pravé straně, rozšiřovaná stání po levé straně jsou v místech stávajícího parkovacího pruhu před prodejnou. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá a na průběžnou komunikaci se napojují přes nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm. Před nájezdovým obrubníkem bude provedeno v šířce 1,00 m frézování stávajícího krytu vozovky v tl. 5 cm a bude položen nový kryt z asfaltového betonu. Základní šířka jednoho kolmého parkovacího pruhu je navržena 2,5 m a délka 5,0 m se spádem 2% směrem do vozovky. Krajní parkovací místa jsou rozšířena o 25 cm. Okolo stání se osadí kamenný obrubník 15x25 do betonu s nadvýšením 13 cm, v místech vjezdů 2 cm. Místa vjezdů mají šířku přilehlého vjezdu se zákazem parkování. Celková tloušťka konstrukce parkovacího stání je navržena 30 cm, kryt bude z asfaltového betonu. Podloží musí vykazovat minimální požadovaný modul přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 30$ MPa (měření statickou deskou). V této fázi se předpokládá výměna podloží vhodným nenamrzavým a zhutnitelným materiálem v tloušťce cca 45 cm. U stání po levé straně bude stávající parkovací pruh ofrézován a jeho konstrukce bude rozšířena.

Odvedení srážkové vody bude zajišťovat podélný a příčný spád parkovacího pruhu k nájezdovému obrubníku a odtud navrženými uličními vpustmi do kanalizace. Uliční vpusti jsou navrženy prefabrikované s usazovacím prostorem a přípojkou z kameninové roury DN 150 mm. Přípojka bude obetonována a rýha zasypána štěrkopískem hutněným po vrstvách. V rámci SO bude upravena i část krajské silnice dotčená výstavbou kanalizace.

Celkem je navrženo 37 stání pro osobní automobily a 3 stání pro motocykly. Dle vyhlášky 398/2009 z toho vyplývají 2 stání pro osoby těžce pohybově postižené. Stání pro těžce pohybově postižené a stání pro motocykly je situováno před prodejnou. Rozměr stání je v souladu s ČSN 536056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

SO 03 Kanalizace

Navrhovaná jednotná kanalizace – stoka A – je rekonstrukcí stávající jednotné kanalizace umístěné v chodníku a nezpevněné ploše při krajské komunikaci II/396 a napojuje se v revizní šachtě Š1 do stávající jednotné kanalizace.

Do navrhované jednotné kanalizace budou přepojeny stávající domovní přípojky, které odvádí splaškové a dešťové odpadní vody z nemovitostí a dále budou do této kanalizace napojeny nově navrhované uliční vpusti, které budou odvádět dešťové vody z navrhovaných parkovacích ploch a z plochy krajské komunikace II/396.

Důvody řešení:

Jedná se o výměnu potrubí v rámci stávajícího systému, jehož základem jsou původní stoky z 30. let 20. století. Do těchto stok byly historicky rovněž napojeny přilehlé nemovitosti, jejichž přípojky se nyní pouze přepojí (po výměně potrubí na veřejném prostranství). U této historické zástavby nelze za dané situace oddělovat dešťové a splaškové vody. Jedná se o 13 nemovitostí, které nyní na stejnou kanalizaci napojeny jsou, pouze dojde k výměně potrubí ve zčásti odlišné trase. Do kanalizace jsou odváděny dešťové vody ze střech domů na jejich přední straně, tj. ke komunikaci. Dešťové vody ze zadních částí střech jsou jejich

vlastníky převážně zachycovány pro zalévání zahrad. Tento systém se z výše uvedeného důvodu navrhuje zachovat.

3.6 GEOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

V rámci stavby nebyl prováděn inženýrsko geologický průzkum. Výstavba bude realizována na základě archivních sond z Geofondu ČR a na základě zkušeností z předchozí výstavby.

3.7 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Dotčené pozemky se nenachází v záplavové oblasti.

3.8 DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KÚ

Stavba je navržena pouze na veřejných pozemcích. Parcelní čísla a druhy dotčených pozemků stavbou jsou uvedeny v příloze této zprávy.

3.9 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ PO DOBU VÝSTAVBY

Staveniště jsou dobře přístupné z krajské a místní komunikace a místních komunikací a chodníků.

3.10 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Zásobení zařízení stavby vodou bude možné z vodovodu pro veřejnou potřebu.

Zásobení zařízení stavby el. energií bude možné z venkovních rozvodů NN v obci.

4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

4.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 01 Chodníky
 - SO 01.1 Chodník na pravé straně
 - SO 01.2 Chodník na levé straně
- SO 02 Parkovací stání
- SO 03 Kanalizace
 - SO 03.1 Kanalizace - stoky
 - SO 03.2 Kanalizace - odbočky

4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Předmětem projektu je rekonstrukce chodníku, kanalizace a výstavbu parkovacích stání v centru obce Rouchovany při krajské komunikaci II/396.

Navržená technická infrastruktura bude sloužit:

- především k zajištění parkování v centru obce a ke zlepšení obslužnosti pro pěší
- k odvedení splaškových a dešťových vod ze stávajících nemovitostí a navrhovaných UV, které budou odvádět dešťové vody z navrhovaných parkovacích ploch a z plochy krajské komunikace II/396.

4.3 ETAPIZACE VÝSTAVBY

Navržená stavba bude budována jako jeden celek.

5. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

5.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY

SO 01 Chodník

Délka chodníku je po pravé straně cca 197 m, po levé straně cca 55 m. Základní šířka chodníku je 2,00 m vpravo, 1,50 m vlevo.

SO 02 Parkovací stání

Celkem je navrženo 37 stání pro osobní automobily a 3 stání pro motocykly. Dle vyhlášky 398/2009 z toho vyplývají 2 stání pro osoby těžce pohybově postižené. Stání pro těžce pohybově postižené a stání pro motocykly je situováno před prodejnou. Rozměr stání je v souladu s ČSN 536056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

SO 03 Kanalizace

SO 03.1 Kanalizace - stoky

OZNAČENÍ STOKY	PLAST DN 300 (m)	PLAST DN 400 (m)	CELKEM (m)
A	114,20	30,00	144,20
CELKEM (m)	114,20	30,00	144,20

SO 03.2 Kanalizace - odbočky

STOKA	Jednotná – odbočky k RD		Odbočky k UV	
	DN 150		DN 150	
	ks	m	ks	m
A	13	137,00	5	5,00
CELKEM (ks,m)	13	137,00	5	5,00

Přípojky od nově navrhovaných uličních vpustí, které navazují na navrhované odbočky jsou součástí SO 02 Parkovací stání.

5.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ ENERGÍÍ

SO 01 Chodník

Během provozu objekt nevykazuje žádné nároky na energii.

SO 02 Parkovací stání

Během provozu objekt nevykazuje žádné nároky na energii.

SO 03 Kanalizace

V období provádění výstavby se předpokládá pouze minimální požadavek na elektrickou energii při případném přečerpávání. Tento požadavek bude hrazen připojením ze stávající rozvodné sítě nebo mobilních zdrojů el. energie.

5.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

SO 01 Chodník

Během provozu objekt nevykazuje žádné nároky na vodu.

SO 02 Parkovací stání

Během provozu objekt nevykazuje žádné nároky na vodu.

SO 03 Kanalizace

Nemá nároky na dodávku pitné vody.

5.4 ODBORNÝ ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD

SO 01 Chodník

Dešťové vody budou odtékat na terén nebo uličními vpustěmi do nové kanalizace.

SO 02 Parkovací stání

Dešťové vody budou odtékat na terén nebo uličními vpustěmi do nové kanalizace.

SO 03 Kanalizace

Jedná se o rekonstrukci stávající jednotné kanalizace s dostatečnou kapacitou. Navrhovaná jednotná kanalizace odpovídá stávajícím profilům.

5.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

SO 01 Chodník

Stavba SO nevyžaduje a nemá požadavky na kapacity komunikačních sítí.

SO 02 Parkovací stání

Stavba SO nevyžaduje a nemá požadavky na kapacity komunikačních sítí.

SO 03 Kanalizace

Stavba SO nevyžaduje a nemá požadavky na kapacity komunikačních sítí.

5.6 POŽADAVKY NA KAPACITY ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

SO 01 Chodník

Stavba SO nemá požadavky na kapacity veřejné komunikační sítě. Realizace chodníku posílí ochranu chodců.

SO 02 Parkovací stání

Stavba SO nemá požadavky na kapacity veřejné komunikační sítě. Realizace chodníku zvýší možnosti parkování vozidel mimo silnici II/396.

SO 03 Kanalizace

Stavba SO nemá požadavky na kapacity veřejné komunikační sítě.

5.7 PŘEDPOKLÁDANÉ ZAHÁJENÍ A LHŮTA VÝSTAVBY

V současné době není znám dodavatel stavby, termín zahájení ani lhůta výstavby. Přesný harmonogram stavby bude zpracován po výběru dodavatele stavby ve spolupráci s generálním projektantem a investorem stavby.

V Brně, červenec 2014

Vypracovali: Ivo Kulíšek
Ing. Martin Rambousek